



シートにヘッドカバーには今年で300周年を迎える「丹後ちりめん」が使われています。タンゴ・エクスプローラーに乗るときはぜひ見てみてね!

客席には天窓と大きな窓がついていて、空の景色と車窓からの風景を楽しめる構造になっています。また、通常の車両よりも高い位置にあるハイデックカーというタイプの車両のため、階段を上がり客席まで移動する仕様になっています。先頭車両からは運転士さんよりも高い位置から前方の走行風景を見ることが出来ます。普段は見られない角度からの景色を楽しめるおすすめの席です。



運行を開始してから令和2年で30周年を迎える「タンゴ・エクスプローラー」は、1次車が平成2年、2次車が平成4年に製造された特急車両です。「タンゴ・エクスプローラー」車両についてどんな特徴や秘密があるのかをご紹介します。

京都丹後鉄道のレジェンド! タンゴ・エクスプローラー

京都丹後鉄道
WILLER TRAINS

たんてつこども新聞

2020年夏号

発行: WILLER TRAINS 株式会社
〒626-0041
京都府宮津市字鶴賀 2065-4



(シンボルマーク)
タンゴ・エクスプローラーの車体に入っているシンボルマークは虹と、丹後地区に残る七塔の伝説にちなんで天の川と星をあしらったデザインになっています。

(カラー)
1次車と2次車でボディカラーが違うのを知っていますか? 1次車は、ライトベージュメタリック、2次車は、ホワイトベージュメタリックというカラーを使用しており、どちらも日本で初めて使用されたカラーになっています。ボディラインには赤と緑のかっこいい線が入っています。



(大きさ・重さ)
長さ: 1両 21.3m 3両 63.9m
重さ: 1両 約42トン 3両 126トン
タンゴ・エクスプローラーを3両並べると学校の黒板約18枚分の長さになります。
重さはオスのアフリカゾウ約21頭分の重さになります。

(重さ)
アフリカゾウ 21頭
タンゴ・エクスプローラー 3両
※アフリカゾウは平均6トン換算

(長さ)
黒板 18枚分
※一般的な黒板は1枚3.6m

【お願い】
線路の中はとっても危険なので絶対に入らないでください。

Q1、バール... レールを枕木に固定している大釘を抜く時に使います。
Q2、軌道用角定規... レール同士をつないでいる所が直角になっているか確認に使います。
Q3、スパナ... レールを止めているボルトのゆるみがないか調整するために使います。
※ボルトがゆるんでいるとレールがずれて事故を引き起こしてしまうこともあるので1か月半に1回(年に8回) 京都丹後鉄道全線114kmの点検をしています。

Q2 この道具は何かわかるかな?

Q3 この道具は何かわかるかな?

Q1 この道具は何かわかるかな?

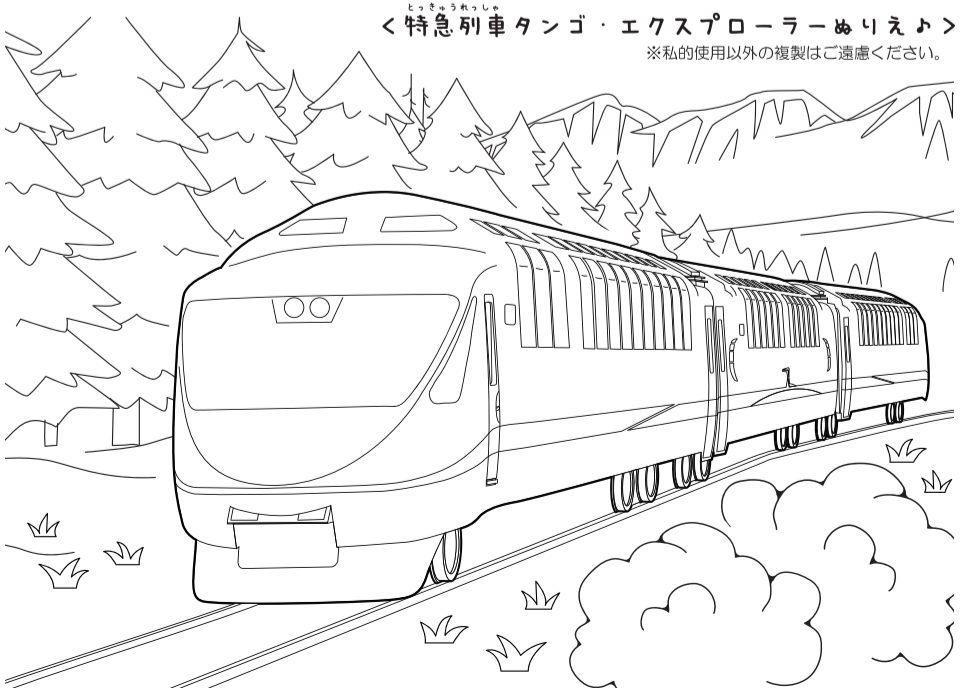
枕木
バラスト
大釘

木: 2本のレールの幅がずれないように支える木材だよ
バラスト: 枕木が動かないように線路に敷き詰められた小石だよ(砂利)
大釘: レールを枕木に固定する大きなクギだよ

工務さんのお仕事道具を紹介
これは何に使おう道具かわかるかな?

工務さんのお仕事道具を紹介
これは何に使おう道具かわかるかな?

＜特急列車タンゴ・エクスプローラーめぐりえト＞



今年で運行開始から30周年を迎えるタンゴ・エクスプローラー。かっこよく塗れるかな?

＜丹後あかまつ号パーパークラフト＞
京都丹後鉄道で人気の観光列車「丹後あかまつ号」がお家でつくれちゃうよ!
QRコードからデータをダウンロードして作ってみてね。
写真のような丹後あかまつ号が完成するよ!

ダウンロードはこちら
※私的用途以外の複製はご遠慮ください。

＜丹後あかまつ号詳細＞
運行日: 月・木・金・土・日・祝日
料 金: 運賃+乗車整理券550円
定 員: 33席
※コロナウイルス感染症予防対策のため運行日や、座席数変更となっている場合がございます。観光列車に関する最新の情報は京都丹後鉄道のHPをご確認ください。

久美浜
くみはま
Kumihama

久美浜駅の駅舎は立派な昔のお屋敷みたいな建物になっていますよ。これは明治時代に建てられた久美浜県の庁舎をモチーフにしているんだって。

さらに駅前には「書状集箱」と書かれたちよつと変わったポストがあるよ。このポストは実際に手紙を出すことも出来るよ。

てちやんとお家
に手紙が届くよ。
みんなも書状集箱
から手紙を送って
みよう！

網野
あみの
Amino

網野駅の駅舎は海に浮かぶヨットをモチーフにしているよ。駅舎を見るだけで海が近いことが感じられるよね。列車から見ると、駅に着いた時に大きなヨットがあるみたいに見えるってビックリするかもね。

そつだ海へ行くぞ！

峰山
みねやま
Mineyama

峰山駅の駅舎は橋上駅と言って線路を渡す橋がそのまま駅舎になっているよ。変わった形をしているのは、丹後が発祥の丹後ちりめんの機械織り機をモチーフにしているからだだよ。機械織り機で一度「ガチャツ」と織れば「万単位」で儲かるくらい丹後ちりめんの生産が盛んだつたから「がちやまん時代」と呼ばれていたそうだよ。

丹鉄に乗ってユニークな駅舎を探検しよう！

ふしぎ!! 海の真ん中で真水が出る井戸

こんにちは！
宮津市のマスコットのなみちゃんやで！
今回は、宮津市にある不思議な井戸、「磯清水」を紹介するでえ。

この井戸は、日本三景の一つ、「天橋立」の中にあって、天橋立神社のとなりにあるんだあや。なにが不思議か言うたら、海に挟まれている天橋立やけど、しょっぱい海水ちゃって、しょっぱくない真水が井戸からでるんやわあ。

なんで真水が出るか言うたら、真水のほうが海水よりもほんの少し軽いで、天橋立の地下で、海水よりも真水が上に浮いとるで、真水が井戸に湧き出ると言われとるんやで。

がっさい不思議な井戸やろ？
「磯清水」がほんまに真水なんか、行って確かめてみてな！
確かめる方法はいくつかあるんやけど、磯清水の水と海水をそれぞれコップに汲んで、冷凍庫で凍らせてみると、海水は塩分が入っているからあんまり凍らんでえ、磯清水の水は塩分が入らんとらんから凍らんとるんやわ！

磯清水の水は飲むための水ちゃうで、絶対に水をなめたりして確かめんといてな

みんなも、不思議な井戸「磯清水」に来てーな！

「磯清水」丹鉄天橋立駅下車 徒歩 15分

丹鉄はじまりのまちわしがつくった

わしの名前はゆうさいくん。
今年の大河ドラマに出ていた細川藤孝はわしのことじゃ。1580年(天正8年)、わしは丹後の国にやってきて、のちに田辺城を建てた。わしがやってきたころ、駅のあたりは川の水がたまる湿地じゃったが、川を付け替えることで湿地を城と城下町に作り替えたのじゃ。今ではこの城下町が西舞鶴のまちになっておる。

ところで関ヶ原の戦いを知っておるか？
そうか、まだ習ってあらぬか、大丈夫じゃ。きつと6年生の社会で習って、テストに出るじやろう。この戦いで徳川家康が勝ち、江戸時代がやってくるのじやが、実は関ヶ原の戦いに参加してないこのゆうさいが、田辺城で大活躍したから、徳川家康が勝ったともいわれおる。

「詳しくはネットで。」もいれが、一度わしの大活躍が嘘かほんとか田辺城に来て確認してみてはどうじゃ？
田辺城資料館というところてわしの活躍を知ることが出来る。調べ学習や自由研究にもよい「テーマ」じゃと思おるぞ。

田辺城資料館 丹鉄西舞鶴駅 下車徒歩7分

コウノトリ観察ツアー

みなさんはコウノトリを見たことはありますか？
京都丹後鉄道「コウノトリの郷駅」から徒歩約40分のところにある「兵庫県立コウノトリの郷公園」では、国の特別天然記念物コウノトリを見ることができます。

ここでクイズです。
次のうち、コウノトリのエサはなにでしょう？
① 稲穂や草 ② カエル ③ ザリガニ ④ カメ ⑤ バッタ ⑥ ヘビ ⑦ ネズミ

正解は、②～⑦の生き物です。
コウノトリはよく田んぼや河辺にいますが、稲穂や草を食べているのではなく、カエルやザリガニなどの生き物を食べる肉食の鳥です。

郷公園には、飼育コウノトリだけでなく野外コウノトリもたくさんいて、エサをとったり子育てをしたりする自然のままの様子を観察することができます。また、駅から郷公園まで歩いていくと、途中で豊岡市立三江小学校が見えてきます。三江小学校のグラウンドには野外コウノトリの巣塔があり、運が良ければコウノトリの親子の姿が間近で見られるかもしれません。(2020年5月の時点で、3羽のヒナの姿が確認されています。)

夏はコウノトリの巣立ちの季節です。
おそろやうがと大空を優雅に飛ぶコウノトリを見に、丹鉄に乗ってきてください。

「兵庫県立コウノトリの郷公園」 丹鉄コウノトリの郷駅下車徒歩 40分
(※新型コロナウイルス感染症対策としてコウノトリの郷公園の営業時間等が変更になっている可能性があります。事前に確認してください。)