

令和6年7月24日  
北近畿タンゴ鉄道(株)  
WILLER TRAINS(株)

## 京都丹後鉄道における第4種踏切の廃止について

京都丹後鉄道では、遮断機のない踏切での事故を無くすために、踏切の廃止や遮断機・警報機の整備（第1種化）などの対策を関係機関とともに進めているところです。

この度、宮津市及び地元自治会等のご理解とご協力により、以下の踏切について、廃止することとなりましたので、お知らせします。

なお、京都丹後鉄道における第4種踏切の廃止は今回が初めての事例となります。

### <廃止する踏切（※位置図等別添）>

○宮津線 天橋立駅～岩滝口駅間 「霞谷踏切」（第4種踏切）

所在地 宮津市須津字霞谷 2487-11

閉鎖日 令和6年7月29日（閉鎖から3カ月後を目途に廃止）

○宮津線 天橋立駅～岩滝口駅間 「金得踏切」（第4種踏切）

所在地 宮津市須津字金得 1979-9

閉鎖日 令和6年7月29日（閉鎖から3カ月後を目途に廃止）

（参考）京都丹後鉄道の全踏切数：106箇所

うち第4種踏切（警報機・遮断機なし）：18箇所

うち第3種踏切（警報機のみ・遮断機なし）：13箇所

担当：北近畿タンゴ鉄道(株) 宮田

TEL：0772-25-1679

E-mail：miyata@ktrtetsudo.jp



踏切名：霞谷  
第4種踏切



踏切名：金得  
第4種踏切

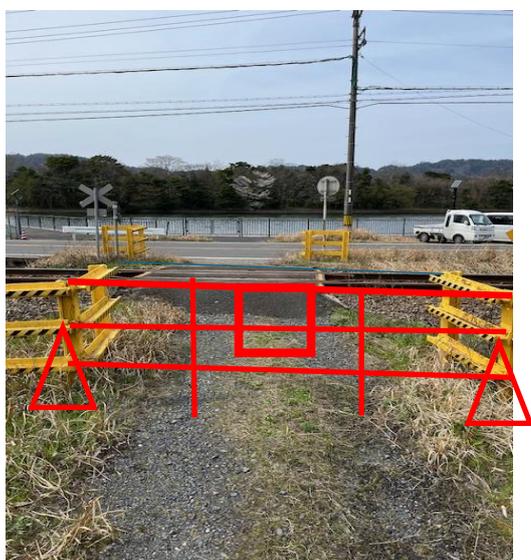


◎ 踏切道廃止に伴う閉鎖（当面の措置）

「単管パイプ設置による閉鎖及び立入禁止看板の設置」

○ 宮津線 天橋立駅～岩滝口駅間 霞谷踏切

【単管パイプ、立入禁止看板、カラーコーンの設置】



【立入禁止看板の設置】



◎ 踏切道廃止に伴う閉鎖（当面の措置）

「単管パイプ設置による閉鎖及び立入禁止看板の設置」

○ 宮津線 天橋立駅～岩滝口駅間 金得踏切

【単管パイプ、立入禁止看板、カラーコーンの設置】



【立入禁止看板設置】

